



Lukas Scheijgrond

Aan: College van B&W Barneveld

Betreft: Stations Valleilijn
Barneveld, 17 november 2018

Geacht college,

Namens de fractie van de ChristenUnie stellen wij u, op grond van artikel 42 van de organisatieverordening van de gemeenteraad, enkele vragen over de verlenging van de stations langs de Valleilijn.

In diverse media was te lezen dat een verlenging van stations langs de Valleilijn, waaronder station Barneveld Centrum, mogelijk niet door gaat of uitgesteld wordt door een conflict tussen de provincie Gelderland en het ministerie van Infrastructuur. Dit heeft te maken met het feit dat Prorail van het ministerie geen financiële risico's mag dragen voor opdrachten van derden. Als we het goed begrijpen mag Prorail wel kosten dragen voor stations aan het zogenaamde hoofdnnet, maar niet aan regionale lijnen. Wij zijn bezorgd over deze berichten en hebben daarbij een paar vragen.

1. Klopt de uitleg van de situatie zoals wij die begrepen hebben?

Sinds Connexxion verantwoordelijk is geworden voor het treinverkeer op de Valleilijn is het aantal treinen dat rijdt fors uitgebreid. Toch is er, met name in de spits, sprake van bomvolle treinen. Wij kunnen niet anders dan concluderen dat het lef dat Connexion heeft getoond door de dienstregeling uit te breiden geleid heeft tot meer mensen die de trein kiezen als vervoermiddel.

De ChristenUnie vindt dat om verschillende redenen positief. Allereerst heeft het dus bijgedragen aan een betere ontsluiting van onze gemeente. Mensen kunnen nu gemakkelijker kiezen voor de trein als alternatief voor bijvoorbeeld de auto. Dat brengt met zich mee dat er daardoor minder broeikasgassen uitgestoten worden. Ook dat is positief.

Om al deze reizigers goed te kunnen bedienen is het nodig dat er op drukke momenten langere treinen kunnen rijden. Dat is hard nodig om er voor te zorgen dat deze mensen de trein blijven kiezen. Wij beseffen dat het college van B&W niet verantwoordelijk is voor de verlenging van de perrons, maar als college en gemeenteraad van Barneveld zijn we wel verantwoordelijk voor het opkomen voor de belangen van onze inwoners en bedrijven. Daarom vinden we het belangrijk dat het college zich hard maakt voor verlenging van station Barneveld Centrum naast de inzet die er ook is voor stations op de lijn Amersfoort-Apeldoorn.



2. Hoe zet het college zich in om op korte termijn een verlenging gerealiseerd te krijgen bij station Barneveld Centrum?

Omdat het zelfde geldt voor stations Ede-Wageningen, Lunteren en Hoevelaken lijkt het ons logisch om dit samen met regio Foodvalley op te pakken.

3. In hoeverre wordt het streven naar langere stations samen met de andere regiogemeenten opgepakt?

Wij zien uit naar uw antwoorden.

Met vriendelijke groet,
Lukas Scheijgrond
Jaap van den Top