



Lukas Scheijgrond

Aan: College van B&W Barneveld

Betreft: Verkeerssituatie Garderen
Voorthuizen, 26 januari 2022

Geacht college,

Namens de fractie van de ChristenUnie stel ik u, op grond van artikel 42 van de organisatieverordening van de gemeenteraad, enkele vragen over de aanpak van het vrachtverkeer in Garderen.

Het college heeft op 26 januari, zoals ons tijdens de commissievergadering in september is toegezegd, de raad geïnformeerd over de voortgang van het proces om vrachtverkeer door Garderen tegen te gaan. Het behoeft verder geen uitleg dat hier grote behoefte aan is.

Uit het memo blijkt dat het college verschillende stappen gezet heeft de afgelopen maanden die op redelijk korte termijn tot resultaten kunnen leiden. Dan denken we aan de aanpassing van de bewegwijzering die het vrachtverkeer om Garderen heen moet gaan leiden en het recent aanschrijven van transporteurs met het verzoek om Garderen te mijden. Dat is positief.

Ook heeft het college overleggen gevoerd met de provincie over de aanpak van de N310, met daarbij als uitgangspunt dat de maximum snelheid daar verlaagd wordt, zodat routes door Garderen minder aantrekkelijk worden voor vrachtverkeer. Ook daar zijn we positief over.

In het memo lezen we dat de provincie in het voorjaar van 2022 een trajectvisie gaat ontwikkelen op de N310, maar dat afgesproken is dat de gemeente vooraf een visie ontwikkelt over het afwaarderen (verminderen van de snelheid) van toeleidende wegen naar Garderen.

1. Mogen we uit deze zin opmaken dat de provincie heeft ingestemd met de verlaging van de maximum snelheid tot 60 km/h op de toeleidende wegen?

Toch hebben we ook een zorg. We lezen in het memo dat de aanpak van de N310 gepland staat voor 2026.

2. Is het mogelijk dat de maximum snelheid eerder verlaagd wordt dan dat het onderhoud plaats vindt, of moeten we uit deze zin opmaken dat het nog tenminste tot 2026 duurt voordat de snelheid op deze weg verlaagd wordt.

Onze fractie begrijpt dat het vanuit efficiëntielogisch is om verschillende werkzaamheden aan de weg tegelijk uit te voeren met het groot onderhoud. Maar we hebben wel moeite met het idee dat de Garderenen nog tot 2026 moeten wachten voordat de belangrijkste maatregel genomen kan worden. Mocht uit het antwoord bij vraag 2 inderdaad naar voren komen dat de verwachting is dat de snelheid op de N310 op z'n vroegst in 2026 verlaagd wordt dan rest ons de vraag:



3. Welke invloed kan het college er op uitoefenen dat de snelheid op de N310 toch eerder verlaagd wordt?

Bij voorbaat dank voor de antwoorden.

Met vriendelijke groet namens de fractie van de ChristenUnie
Lukas Scheijgrond