



Aan: College van B&W Barneveld

Betreft: Veiligheid provinciale wegen  
Kootwijkerbroek, 1 april 2019

Geacht college,

Namens de fractie van de ChristenUnie stellen we u, op grond van artikel 42 van de organisatieverordening van de gemeenteraad, enkele vragen over de veiligheid op provinciale wegen.

Uit onderzoek van de ANWB is gebleken dat er binnen de gemeente Barneveld een aantal provinciale wegen zijn waar veel ongelukken gebeuren. Als een verrassing komt dat niet, want de afgelopen jaren hebben we vaak gehoord over dergelijke berichten.

De ANWB heeft onderzocht hoeveel ongelukken er op bepaalde trajecten plaats vinden en in welke mate de wegen veilig zijn ingericht. Door deze twee gegevens naast elkaar te zetten, wordt inzicht verkregen in welke plekken het beste aangepakt kunnen worden om het aantal ongelukken te laten afnemen.

Wegen waar de meeste ongelukken gebeuren zijn

- Scherpenzeelseweg tussen Barneveld en Scherpenzeel;
- Wesselseweg tussen Kootwijkerbroek en Barneveld. Met name bij de bochten ontstaan gevaarlijke situaties zoals bij het vertrek van tankstation "de Gulf";
- Valkseweg tussen Barneveld en Wekerom;
- Hogesteeg bij Garderen;
- Putterweg tussen Garderen en Putten;
- N310 tussen Garderen en Harskamp;
- Garderbroekerweg tussen Voorthuizen en Kootwijkerbroek (dit bleek tijdens de bespreken van het GVVP in januari 2019).

Ook op de N303 tussen Voorthuizen en Putten vinden relatief veel ongelukken plaats. Voor deze weg worden al plannen opgesteld om de inrichting aan te passen.

In januari heeft de Raad ingestemd met het 'Actieplan terugdringen alcoholgebruik in het verkeer.' Daarmee moet het aantal verkeersslachtoffers tegen gegaan worden. Maar volgens de analyse van de ANWB zijn er ook verbeteringen aan de inrichting mogelijk.

Een weg die er al jaren uitspringt en waar we eerder aandacht voor hebben gevraagd is de Wesselseweg. Daar gebeuren geregeld ongelukken. De bochten tussen de rotonde en Kootwijkerbroek zijn daarbij berucht. Maar ons doet ook het stuk vanaf de bebouwde kom bij Barneveld tot langs tankstation Gulf gevaarlijk aan. Ook hier zijn veel bochten en als je bij de Gulf het terrein verlaat, zie je auto's vanuit Barneveld pas op het laatste



moment aankomen. Ook rijdt het verkeer vanuit Kootwijkerbroek bijna recht af op de bushalte bij Aeres.

Deelnemen aan het verkeer brengt altijd risico's met zich mee. Maar die risico's moeten waar mogelijk beperkt worden. Uit dit onderzoek blijkt dat die risico's op verschillende plekken beperkt kan worden door een betere weginrichting. We begrijpen dat de provincie hiervoor verantwoordelijk is, maar verwachten van het college een actieve lobby voor veiliger provinciale wegen. Daarom stellen we u de volgende vragen.

1. Herkent het college dat er op de genoemde wegen regelmatig ongelukken gebeuren en dat herinrichting kan leiden tot meer veiligheid?
2. Is het college bereid om bij het huidige college van Gedeputeerde Staten te pleiten voor het veiliger maken van de genoemde provinciale wegen?
3. Is het college bereid om bij de fracties van de provinciale staten te pleiten voor het veiliger maken van de genoemde provinciale wegen, ook met het oog op het nieuw op te stellen coalitieakkoord?
4. Indien vraag 1 en/of 2 met ja beantwoord wordt: Hoe wil het college daar vorm aan geven?

Wij zien uit naar uw antwoorden.

Hoogachtend,

Jaap van den Top  
Henk Wiesenekker