

Schriftelijke vragen (art. 42 RvO)

aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum : 11 juli 2011
van : ChristenUnie Statenfractie
onderwerp: Quick scan capaciteitsuitbreiding Valleilijn

Inleiding

Naar aanleiding van de motie 32500 A 31 van de leden Slob en Dijsselbloem is in opdracht van de minister door Prorail in samenwerking met de provincie Gelderland een quick scan uitgevoerd. De motie verzocht de regering overwegende, dat kleine capaciteitsuitbreidingen op de Valleilijn een kwartiersdienst mogelijk maken en deze lijn tevens geschikt maken als omleidingsroute bij calamiteiten op het knooppunt Utrecht, in samenwerking met de provincie Gelderland een quick scan te maken van maatregelen die leiden tot een kosteneffectieve capaciteitsuitbreiding van de Valleilijn.

Vragen

Wij stellen u daarom de volgende vragen:

1. Kent u de brief van de minister van infrastructuur & milieu d.d. 5 juli 2011 over de resultaten van de quick-scan maatregelen kosteneffectieve capaciteitsuitbreiding Valleilijn?
2. Klopt het dat een kwartiersdienst op de gehele Valleilijn Amersfoort-Ede Wageningen volgens deze quick-scan mogelijk is door het realiseren van een inhaalspoor bij Ede-Centrum, verhoging van de baanvaknelheid tussen Barneveld Zuid en Lunteren en mogelijk een stukje dubbelspoor tussen Barneveld en Lunteren en dat deze maatregelen circa 30 mln kosten?
3. Klopt het dat de minister echter uitkomt op een bedrag van circa 120 mln in verband met compenserende maatregelen voor overwegveiligheid en geluidsoverlast waarvan het grootste deel nodig is voor de realisatie van 4 onderdoorgangen ter vervanging van spoorwegovergangen?
4. Deelt u de mening dat het merendeel van deze aanvullende maatregelen voor de beperkte capaciteitsuitbreiding niet proportioneel zijn, zeker als je deze vergelijkt met benodigde aanvullende maatregelen bij vergelijkbare kleine capaciteitsuitbreidingen op de weg?
5. Bent u bereid op korte termijn hierover met de minister, met de inspectie Verkeer & Waterstaat en met ProRail in overleg te gaan nu normen voor overwegveiligheid kennelijk de bepalende factor zijn voor de haalbaarheid van de capaciteitsuitbreiding van de Valleilijn en de staten hierover uiterlijk 1 oktober 2011 te informeren?
6. Bent u bereid, nu de minister het geadviseerde vervolgonderzoek niet wil uitvoeren, zelf dit onderzoek naar de inpasbaarheid en de kosten van de maatregelen te doen en daarbij ook te kijken naar het in de quick-scan genoemde alternatief waarbij de treinen elkaar kruisen bij Lunteren en Ede-Wageningen en zo mogelijk dit onderzoek af te ronden voor het bestuurlijk overleg MIRT dat dit najaar met de minister is gepland?

7. Bent u bereid in dit bestuurlijk overleg MIRT de bereidheid uit te spreken richting de minister om een bijdrage beschikbaar te stellen voor een kosteneffectieve capaciteitsuitbreiding van de Valleilijn bijvoorbeeld door een 50%-50% verdeling?

8. Is reeds door het college gesproken met de betrokken gemeenten over draagvlak voor de uitbreiding van de capaciteit van de Valleilijn en de voorgestelde maatregelen zoals het passeerspoor bij Ede Centrum in het bijzonder? Zo nee, bent u bereid op korte termijn het gesprek aan te gaan met de gemeenten Barneveld en Ede over de quick-scan, zodat tijdens het bestuurlijk overleg MIRT dit najaar de minister kan worden meegedeeld dat alle betrokken gemeenten de maatregelen voor de uitbreiding van de capaciteit steunen?

Arnhem, 11 juli 2011